



CARPORT SOLAIRE



■ Prise de Recharge

Edition 10/2023

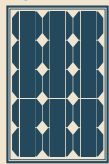


www.mitjavila.com

Carport 2 pentes **HORIZON 3**

Modèle **Horizon 3**

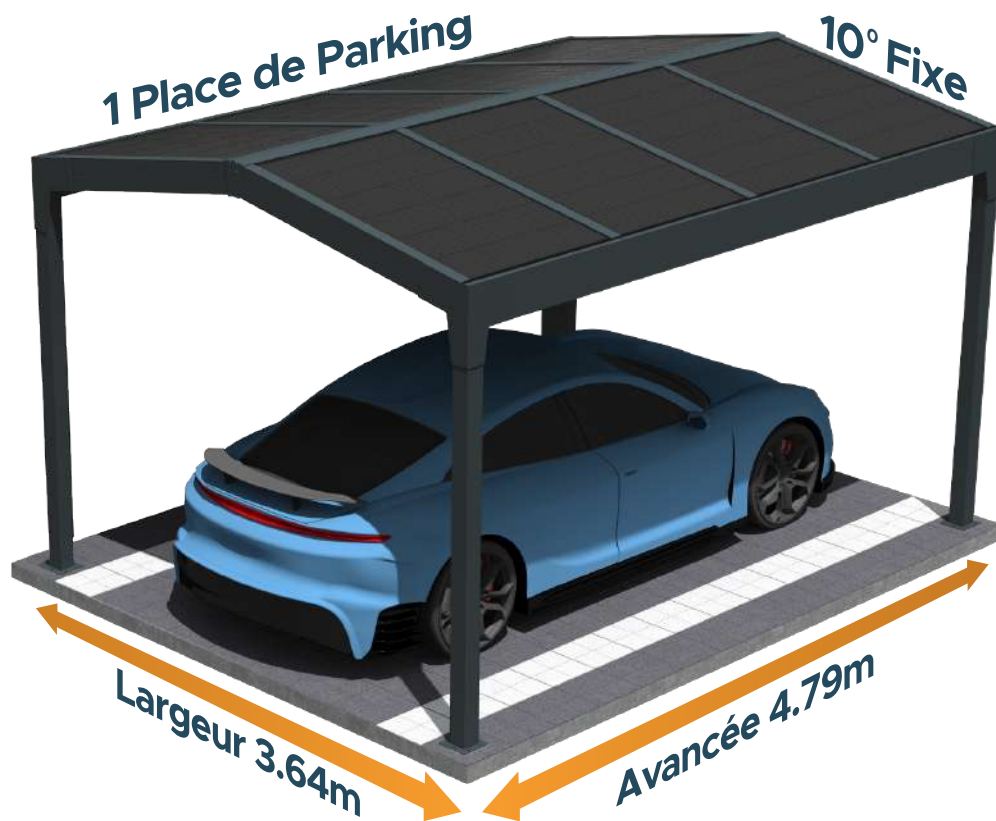
PORTRAIT



ORIENTATION



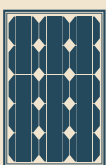
ÉCLAIRAGE



Carport **ELECTRA 3 DESIGN**

Modèle **Électra 3**

PORTRAIT



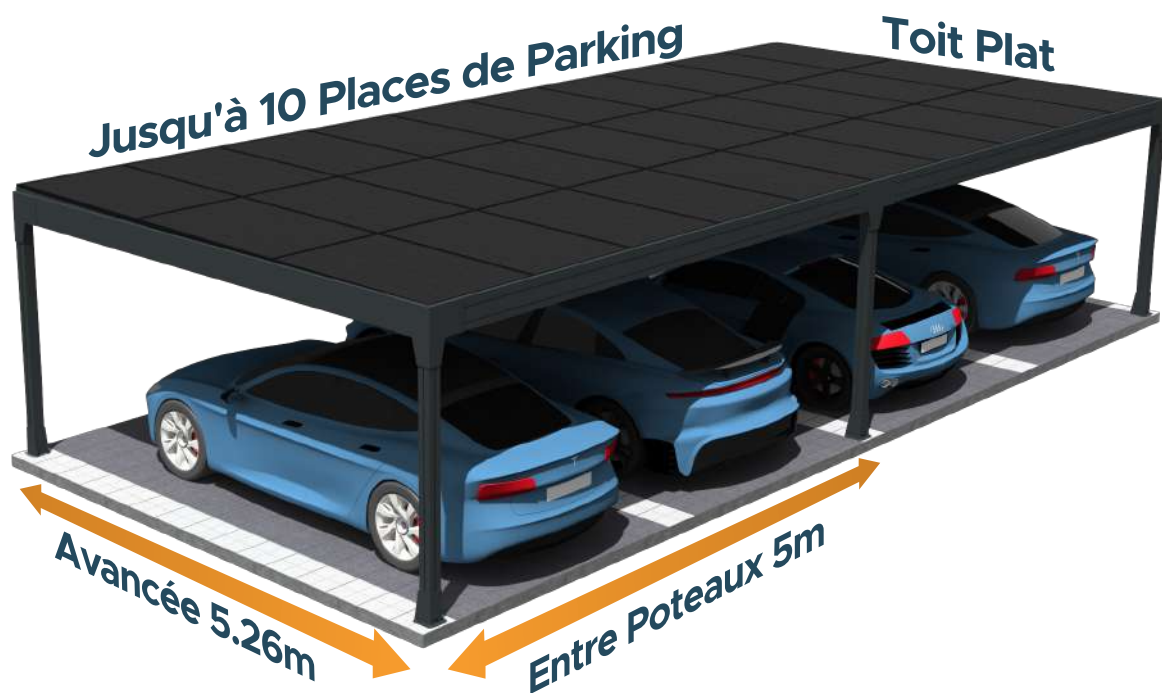
ORIENTATION



CHEMIN DE CÂBLE

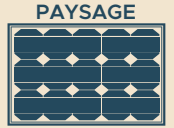
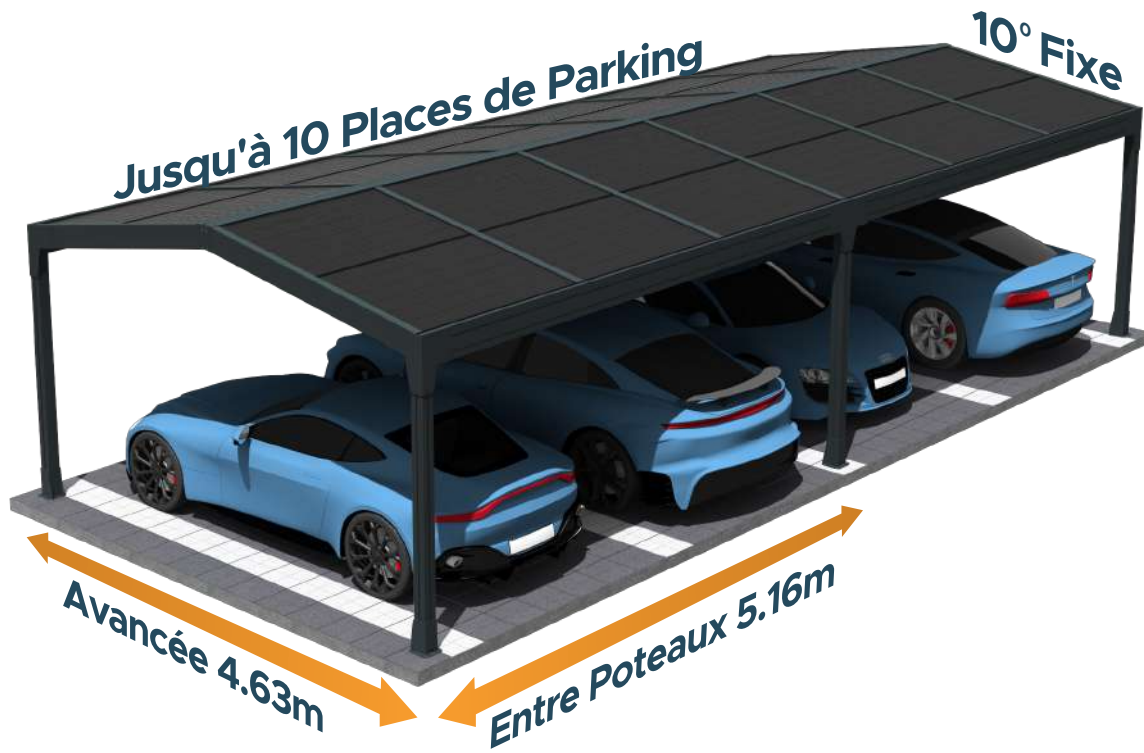


ÉCLAIRAGE



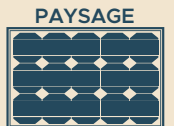
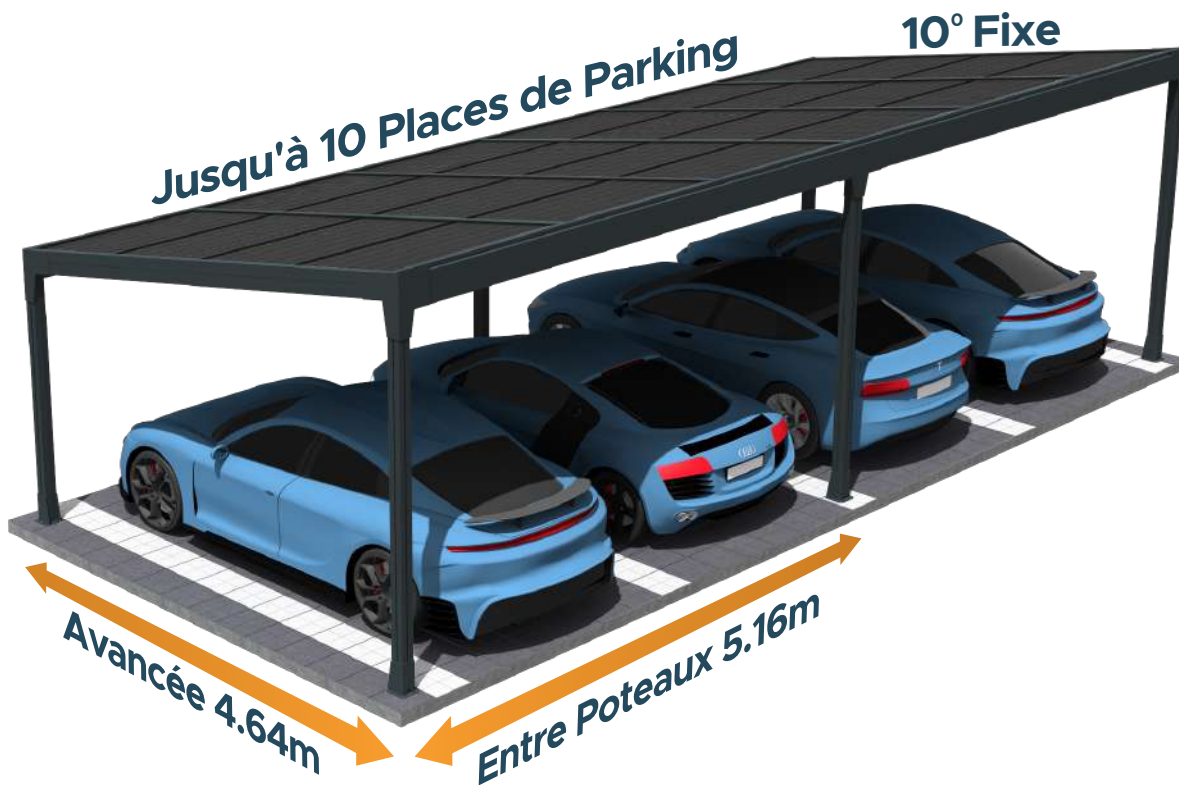
Carport 2 pentes H3 XL

Modèle Horizon 3

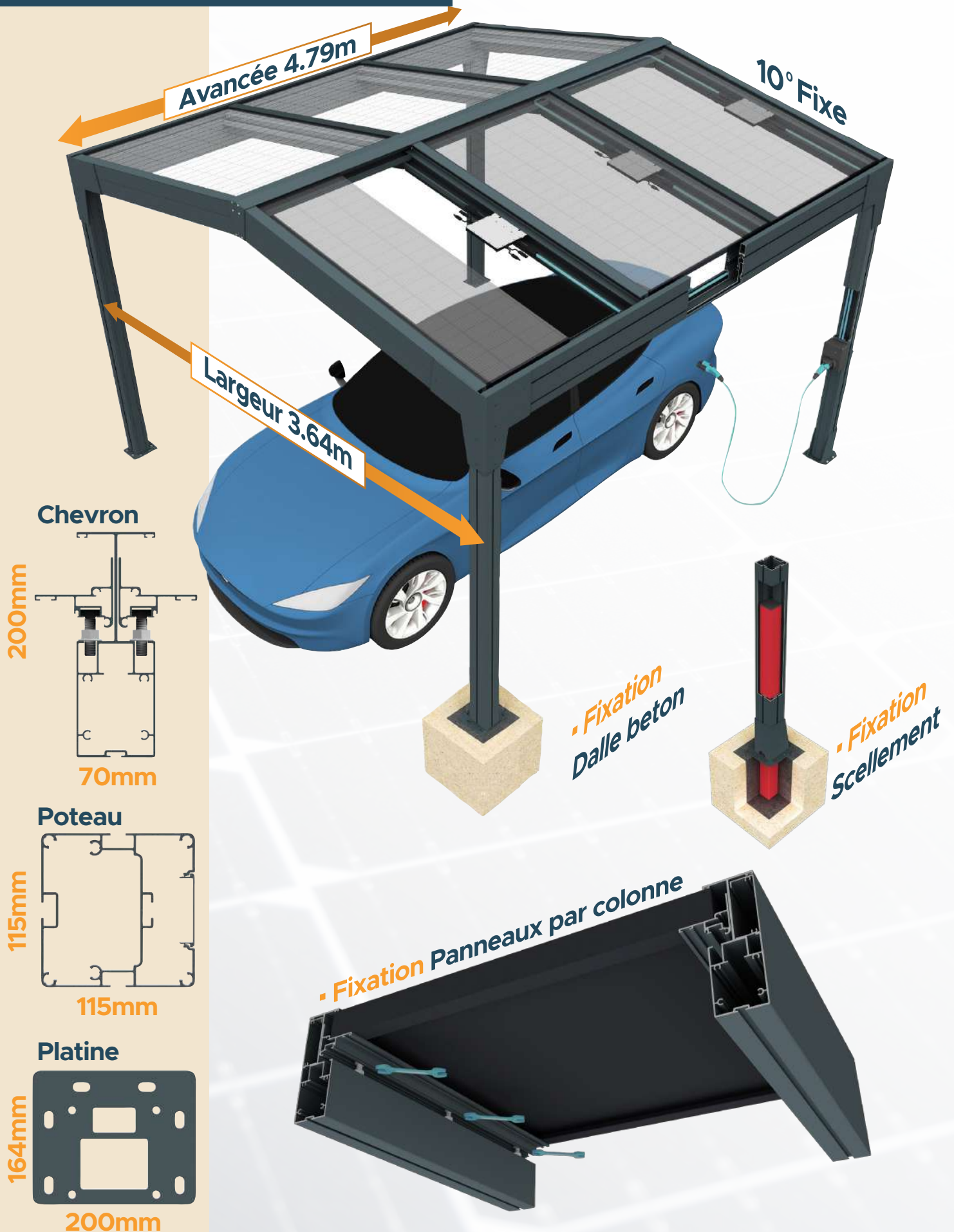


Carport 1 pente H3 XL

Modèle Horizon 3



Carport 2 pentes HORIZON 3





Chaque travée permet d'accueillir un véhicule et de produire tout au long de la journée grâce à une orientation Est/Ouest des pentes. Chaque pente produisant à son tour, du lever au coucher du soleil.

L'éclairage LED disponible offre un confort d'accueil aux conducteurs en plus de la protection face aux intempéries et UVs du véhicule.

Options :

- Prise de recharge

Prise de recharge 32 A



Prise renforcée 16 A



PORTRAIT

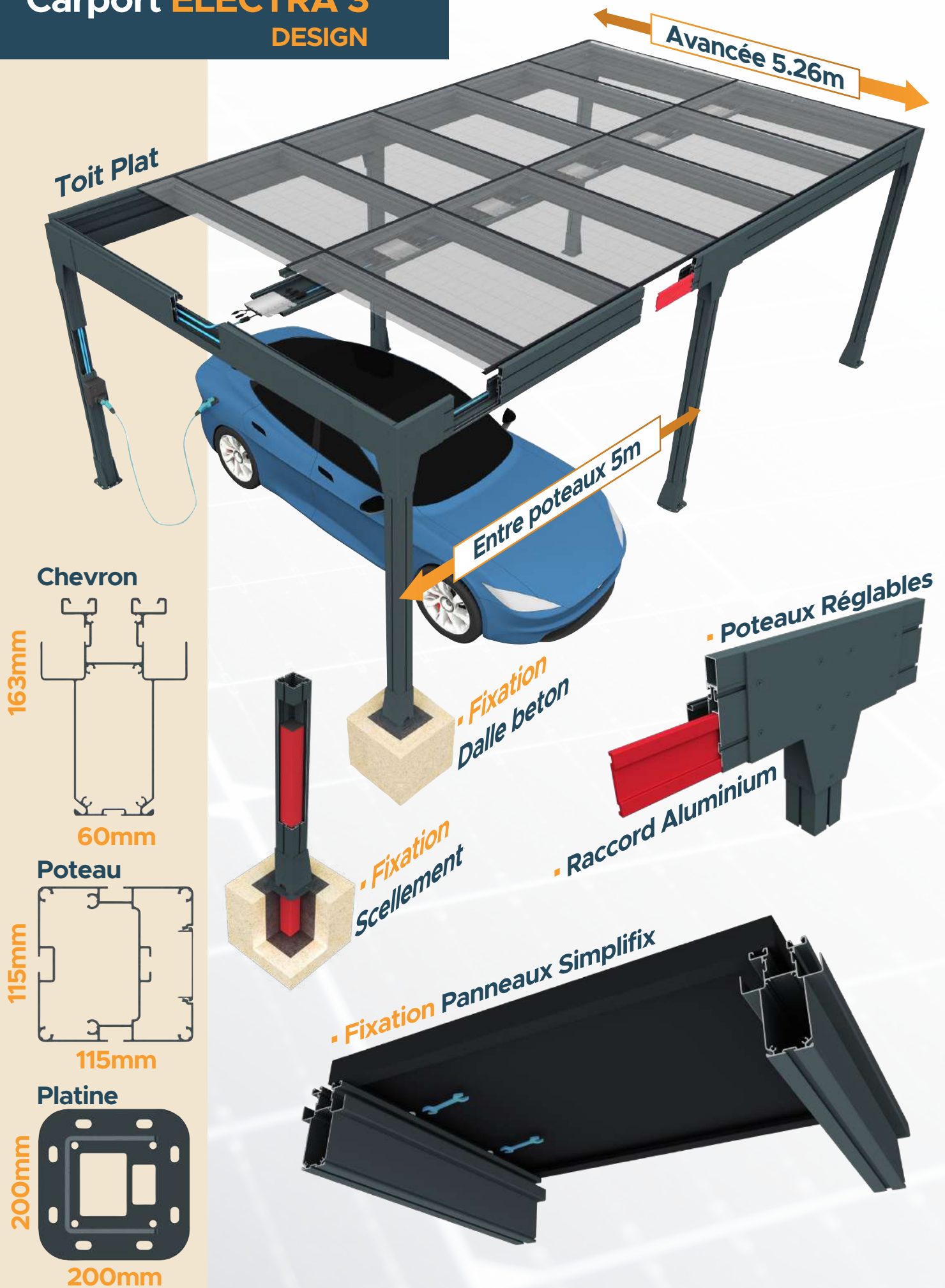


ORIENTATION



ÉCLAIRAGE

Carport ELECTRA 3 DESIGN





Son design horizontal séduit par son aspect design et contemporain. L'évacuation des eaux est assurée par une pente intégrée à la structure. Pour l'installateur, le système de fixation de panneaux breveté assure un montage simple et rapide. Le rendement d'un toit plat est important (93%) quelque soit l'orientation du carport.

Les différents renforts permettent d'accueillir jusqu'à 10 places de parking.

Options :

- Prise de recharge
- Chemin de câbles



Prise de recharge 32 A

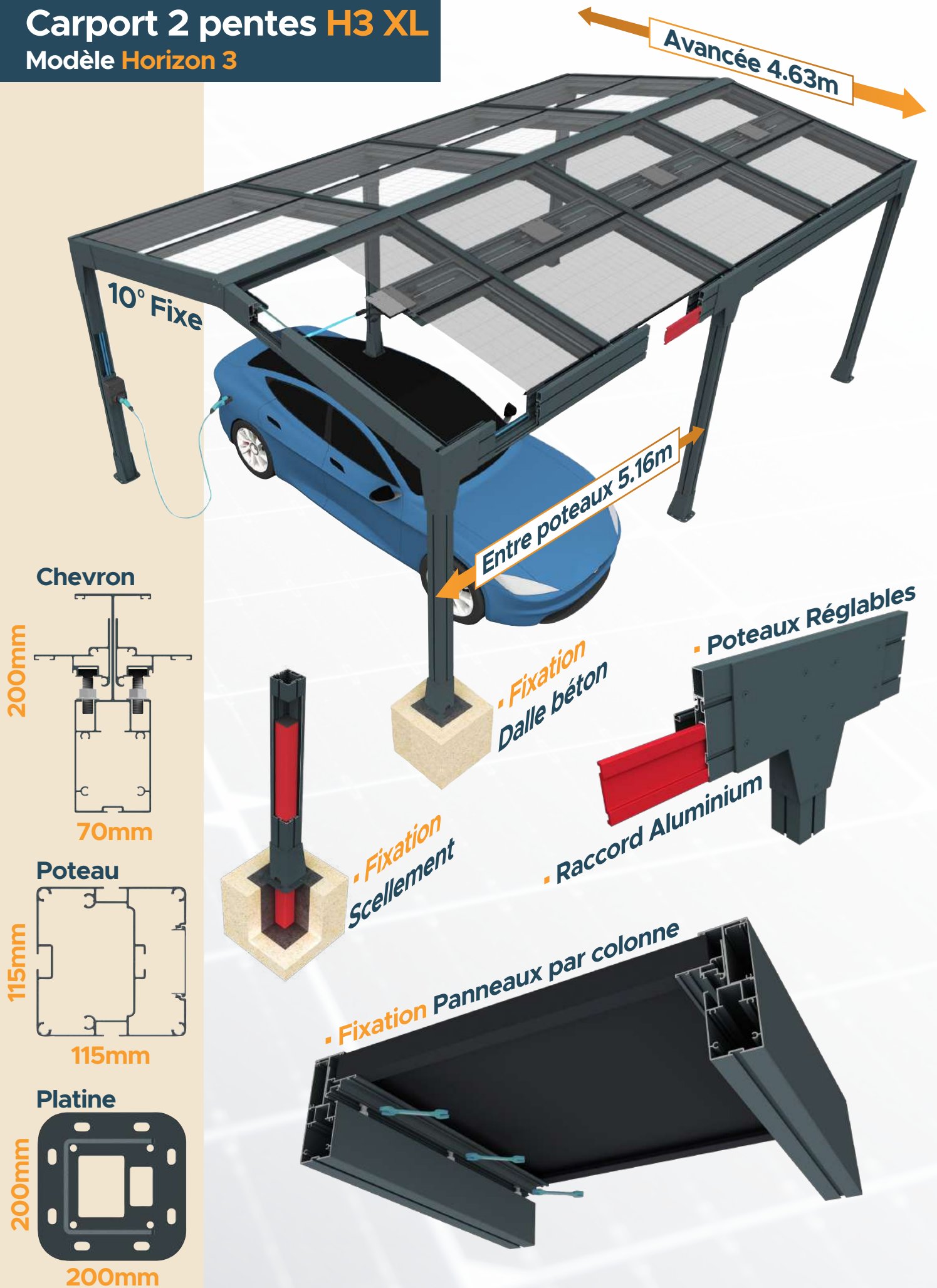


Prise renforcée 16 A



Carport 2 pentes H3 XL

Modèle Horizon 3





Ce modèle de carport est synonyme d'optimisation d'espace. Ce sont plus de 10 places de parking conséquentes qui peuvent être offertes à la clientèle. Avec une orientation Est/Ouest des panneaux, il permet de garantir une production optimale tout au long de la journée.

Le chemin de câbles permet le cheminement des câbles et rangement des micro-onduleurs pour une finition parfaite.

Options :

- Prise de recharge
- Chemin de câbles

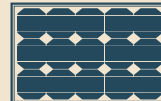
Prise de recharge 32 A



Prise renforcée 16 A



PAYSAGE



ORIENTATION



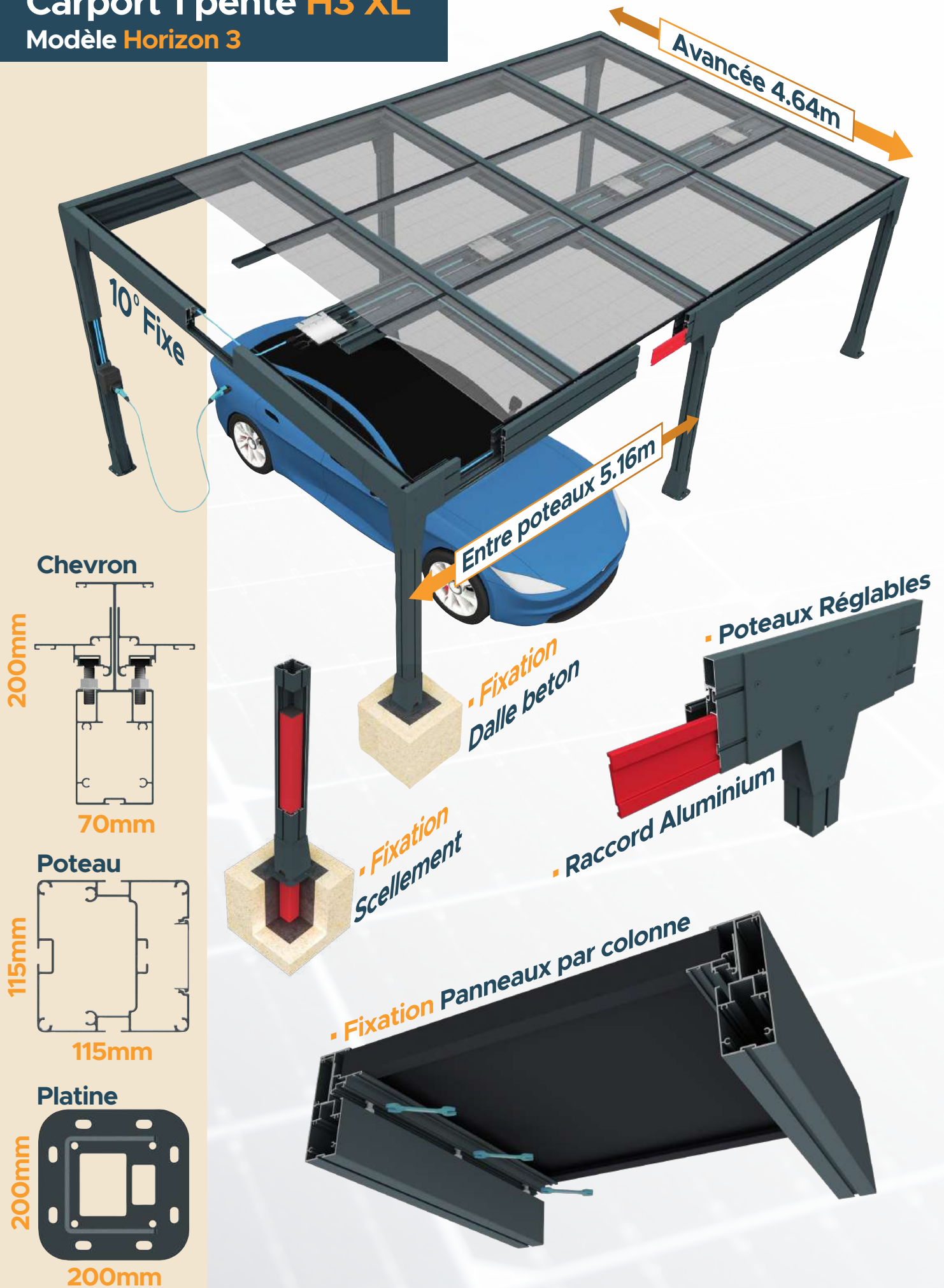
CHEMIN DE CÂBLE



ÉCLAIRAGE

Carport 1 pente H3 XL

Modèle Horizon 3



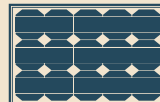


Le design de ce carport rappelle celui de la plupart des ombrières de parking. Pour une orientation plein Sud ou Sud/Sud-Ouest, le Carport 1 pente H3 XL protégera vos places de parking tout en offrant une production optimale allant jusqu'à 100% de rendement. La pente offre une protection solaire importante et donne une impression d'espace sous le carport.

Options :

- Prise de recharge
- Chemin de câbles

PAYSAGE



SO
S
ORIENTATION



CHEMIN DE CÂBLE



ÉCLAIRAGE

Prise de recharge 32 A

Prise renforcée 16 A



La Prise 16 A

De Recharge

Prises **Green'up Access 3,2 kW** et fiche



Pour recharge véhicule électrique ou hybride rechargeable



La prise murale 3,2 kW, Permet de recharger en toute sécurité les véhicules électriques et hybrides rechargeables.

Raccordement à partir du tableau électrique par une ligne dédiée 3x2,5mm² (1 ligne par prise) avec protection par disjoncteur différentiel 30mA - 20A.

Installation préconisée à 1,30m du sol.

Convient dans les lieux de vie et de travail.

Cette prise est munie d'un dispositif de détection fiche/prise Green'up Access permettant le déclenchement de la puissance maximale et garantissant une recharge sécurisée et plus rapide qu'avec une prise traditionnelle.

La Prise 32 A

De Recharge

La prise type 2 (T2S), définie comme le standard européen pour la recharge en courant alternatif (AC), la prise type 2 s'est aujourd'hui largement démocratisée en Europe. On la retrouve sur la majeure partie des bornes publiques mais aussi sur les wall-box, les fameuses prises de recharge à installer à domicile. Par rapport à la prise domestique, le principal avantage de la prise type 2 réside dans la puissance de charge qu'elle tolère.



L'indicateur d'état de la prise est situé au dessus de la prise de charge

○	Pas de lumière	Pas d'alimentation dans la prise ou défaut sur la prise
●	Bleu constant	Prise disponible et prête à être connecté au véhicule
☀	Bleu clignotant	La connexion est correcte
●	Vert constant	En charge
☀	Vert clignotant	Recharge terminé
●	Rouge constant	Nécessite une dissipation de chaleur, Arrêter la recharge
☀	Rouge clignotant	Défaut ; pas de recharge

Comparatif temps de recharge

6h pour 100Km

16h à 100%

7h pour 100Km

18h à 100%

6h pour 100Km

26h à 100%



Renforcée (Green Up)
Pose par un Électricien
Charge normal
Puissance 14A max

2h30 pour
100Km

7h à 100%

3h pour 100Km

8h à 100%

2h30 pour
100Km

11h30 à 100%



Prise voiture Type 2
Wallbox QUBEV
Pose par un Électricien IRVE
Charge accélérée
Puissance 32A max



PEUGEOT E-208

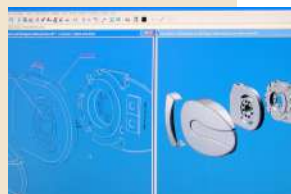


RENAULT ZOÉ



TESLA MODEL 3

De la conception au produit fini.



Etudes et conception



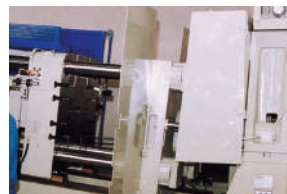
Outillages et moules



Fonderie gravitaire



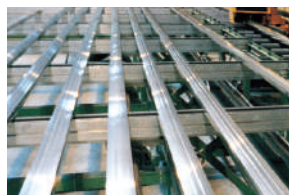
Injection Aluminium



Injection Zamak



Injection Plastique



Extrusion Aluminium



Traitement de surface



Mécanisation



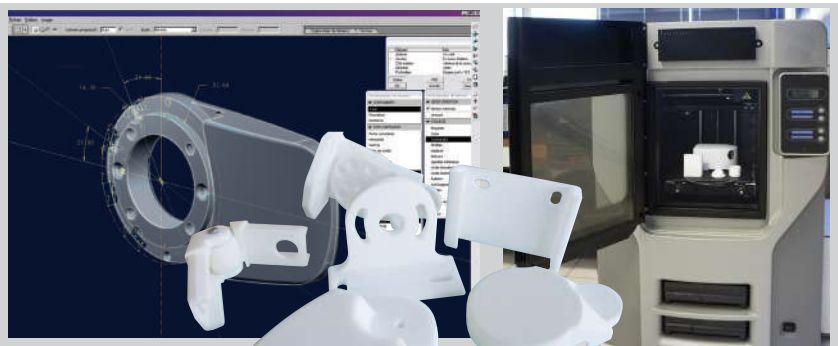
Thermolaquage polyester



Études et conception

Les bureaux d'études réalisent et suivent les projets, avant et pendant leurs réalisations. Grâce aux outils informatiques C.A.O et prototypage, la conception est plus rapide et reste fidèle tout au long du processus.

Bureaux d'études , Imprimante 3D

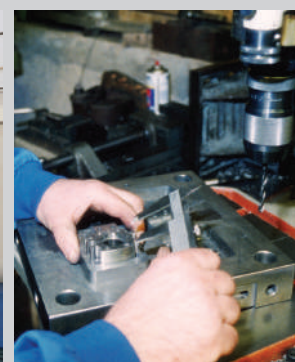
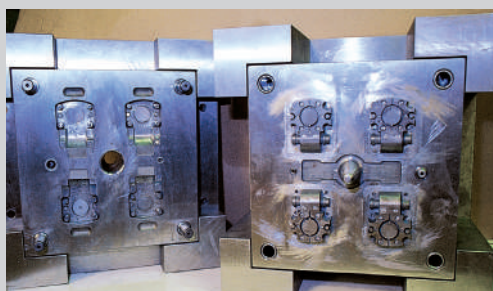


Prototypage 3D



Outillages et moules

Nous sommes équipés de centres d'usinages pour la création de moules de fonderie pour l'injection des pièces en Aluminium, Zamak ou Plastique. Un gain de temps pour la mise en œuvre de production.





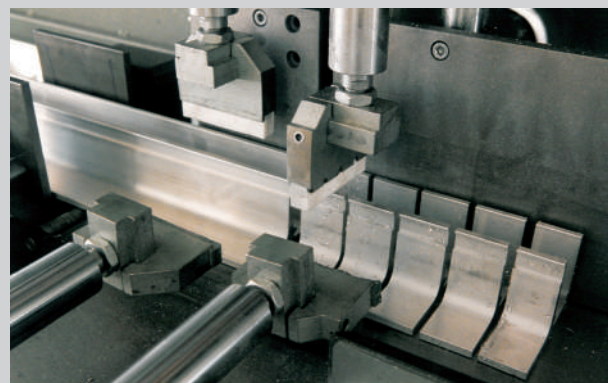
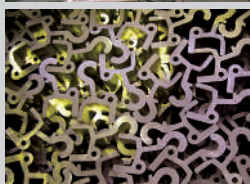
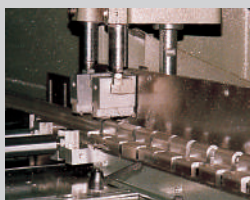
Extrusion Aluminium

Nos presses répondent à tout type de projet extrudé pour de très grande longueur.



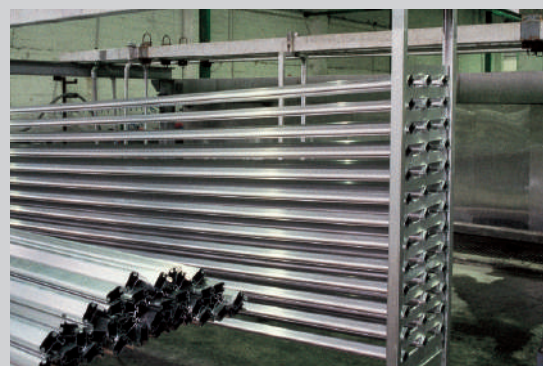
Mécanisation de pièces

L'extrusion de profilés permet également de débiter de nombreuses pièces extrudées grâce à la mécanisation. Une solution souvent économique pour beaucoup de produits manufacturés.



Traitement de surface

Toutes les pièces ou profilés subissent des traitements de surface, ébavurage, brillantage, anodisation avant de suivre les chaînes de laquages.



Thermolaquage polyester

2 lignes de laquage profilés et 3 lignes de laquage pièces Aluminium. Contrôle RAL et respect des normes environnementales.





www.mitjavila.com

+33 4 68 38 20 00

a.groffe@mitjavila.com

